

Berlin Tempelhof Masterplan 2010 - 2020

080410-040966-3

Schwerpunktentwicklung und Nutzungskonzepte der Strukturelle Stadtentwicklung M 1 : 5000

Legende

N



- Bauflächen
- ▨ Bauflächen Alternativ
- Grünflächen und Grünbestände
- Badese - Öffentliche Wasserflächen
- Verkehrsflächen

Städtebauliche Konzeption

Prozessuale Schwerpunktbereiche

Legende

Kunst & Historik



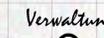
Bildung



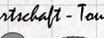
Medizin



Öffentlichkeit



Verwaltung



Wirtschaft - Tourismus



Sport



Wissenschaft



Objektive

1 Entrée l' Ouest, Die Hauptströmung zum Tempelhof eine nach kritischen Vorbild gestaltete Gestaltung mit Parklandschaften, Höfen und Blumenbeeten, die so genannte Jardin de l' Ouest als Entree zum Multifunktionalen Wirtschaft, Kultur, Bildung, Kommunikation, Sport, und Weiterbildungszentrum 2020

2 Museum für International Fotografie und Videokunst

3 Museum für historische und angewandte Flugzeugtechnik und Kommunikation

4 Badese, aus einer Bestehende ein multifunktionales Zentrum an die Vorgabe eines Masterplans zu schaffen, ging ich davon aus, dass nach Freizeits und Vergnügen im Tempelhof 2020 nicht fehlen dürfen, so genannte Relaxierzonen. Dabei wurden großräumige Freizeitzonen angelegt welche in den Sommermonaten als Sonnen- und Badplätze Verwendung finden können, als Anreiz für wirtschaftliche Bildung eines Stadtbezirks. Dabei sind alle Klein- und großräumigen Bereiche als Badese vorgesehen welche für die Allgemeinheit frei zugänglich sind.

5 Kunstmeile Luftfahrt Tempelhof, eine Ausstellung und Konzertkollaborative Objektkombination

6 Aircraft Museum, Ausstellungsfeld für historische und zeitgenössische Luftfahrzeuge

7 Tempelhof General Administration, Zentralverwaltung des Tempelhofbezirks Berlin

17 Airfieldboulevard 1, Die Landebahnen bleiben wo sie sind in voller Länge und werden für Parken geeignet, so wie alle anderen Verkehrswege aus Betonierungsgründen im Bestand erhalten, die Betonierungen und Beschriftungen werden.

18 Université Aeronautique et Avionique, als Hauptpunkt der Ausbildung für Flugzeugtechniker und Piloten, darf im Konzept nicht fehlen.

19 Tour des l' Femmes, der Architekturm muss geliebt werden, Nutzung nach Bedarf, Restaurants, Bars usw....

20 Tour des l' Homme, der Architekturm muss geliebt werden, Nutzung nach Bedarf, Restaurants, Bars usw....

21 Centre de Conférence Universitaires, der Name sagt eigentlich alles, internationales interdisziplinäres universitäres Konferenzzentrum, Nutzung nach Bedarf.

22 Centre de la Médecine, natürlich darf ein modernes Krankenhaus im neuen Stadtteil nicht fehlen, Ausstattungscharakter 2020 in Position.

23 Rue des l' Ecoles, Verbindungsstraße, mit bestehendem Asphalt, die Betonierung verbleibt und wie der Name schon sagt, die Verbindung zum Ausbildungszentrum, im speziellen für angehende Flugzeugtechniker und Piloten.

24 Rue du Sport, Verbindungsstraße, mit bestehendem Asphalt, die Betonierung verbleibt und wie der Name schon sagt, die Verbindung zum Sportplatz, im speziellen für angehende Flugzeugtechniker und Piloten.

25 Jardin d' Enfants, Kinderspielfeld, wo gespielt wird müssen auch unsere Kinder betreut werden.

26 Airfieldboulevard 2, die Landebahnen bleiben wo sie sind in voller Länge und werden für Parken geeignet, so wie alle anderen Verkehrswege aus Betonierungsgründen im Bestand erhalten.

27 Ecole Primaire, Grundschule, gleich neben dem Kinderspielfeld.

28 Ecole Deuxième, Haupt- und Mittelschule.

29 Lycée General, Unter- und Oberstufengymnasium.

30 Le Jardin de Sud, Gebiet zum Kinderspielfeld und Schulen.

31 Rue du Sport, Verbindungsstraße, mit bestehendem Asphalt oder Betonflächen, die Betonierung verbleibt und wie der Name schon sagt, die Verbindung zum Sportplatz, im speziellen für angehende Flugzeugtechniker und Piloten.

32 Centre du Sport de l' Ecoles, Sportzentrum mit Sportstätten, Freizeitzonen, Sportkoordinationszentrum, Tennis, Schwimmen, Fußball, Leichtathletik usw.... Der Nutzung sind keine Grenzen gesetzt, als Notwendigkeit für Ausbildungszentren.

33 Rue des l' Ecoles, Verbindungsstraße, mit bestehendem Asphalt, die Betonierung verbleibt und wie der Name schon sagt, die Verbindung zum Ausbildungszentrum, im speziellen für angehende Flugzeugtechniker und Piloten.

34 U - Bahn und Busverbindungsstation

35 U - Bahn und Busverbindungsstation

36 Centre du Sport Nord

Schnittkonzept

