

Berlin Tempelhof Masterplan 2010 - 2020

080410-040966-3

Städtebauliche Konzeption

Schwerpunktentwicklung und Nutzungskonzepte der Strukturelle Stadtentwicklung M 1 : 5000

Prozessuale Schwerpunktbereiche

Objektive

1. Entrée l' Ouest, Die Hauptströmung zum Tempelhof eine nach kritischen Vorbild gestaltete Gestaltung mit Parklandschaften, Höfen und Blumenbeeten, die so genannte Jardin de l' Ouest als Entree zum multifunktionalen Wirtschafters, Kultur, Bildung, Kommunikation, Sport, und Weiterbildungszentrum 2020

2. Museum für Internationale Fotografie und Videokunst

3. Museum für historische und zeitgenössische Flugzeugtechnik und Kommunikation

4. Badeseen, aus einer Bestands ein multifunktionales Zentrum an die Vorgabe eines Masterplans zu schaffen, sind ich davon aus, dass nach Freizeits und Vergnügen im Tempelhof 2020 nicht fehlen dürfen, so genannte Relaxierzonen. Dabei wurden großräumige Freizeitzonen angelegt welche in den Sommermonaten als Sonnen- und Badelplätze Verwendung finden können, als Anreiz für wirtschaftliche Bildung eines Stadtbezirks. Dabei sind alle Klein- und mittleren Bereiche als Badeseen vorgesehen welche für die Allgemeinheit frei zugänglich sind.

5. Kunstmeile Luftfahrt Tempelhof, eine Ausstellung und Konzertkollaborative Objektkombination

6. Aircraft Museum, Ausstellungsfeld für historische und zeitgenössische Luftfahrzeuge

7. Tempelhof General Administration, Zentralverwaltung des Tempelhofbezirks Berlin

8. Institut für Aircraft Forensic, natürlich darf die Wissenschaft und Ausbildung in einem neu zu schaffenden Bezirk nicht fehlen

9. Freedom Tower, der Gedenkturm an die Errichtung des Flughafens 1923, Nutzung als Aussichtsturm mit Restaurants und Bars

10. Place de la Commemoration de 1923, ein zentralisiert angelegter Freizeitsplatz in mitten des Stadt Berlin als Gedenkstätte an 1923 und nach Nutzung als Kongressplatz und ähnliches mehr

11. Shopping Mall Tempelhof, Einkaufszentrum Tempelhof, darf natürlich nicht fehlen, den Interieur sind keine Grenzen gesetzt

12. Sky Tower, zugehörig der Shopping Mall Tempelhof, Einkaufszentrum Tempelhof, darf natürlich nicht fehlen, den Interieur sind keine Grenzen gesetzt, Nutzung nach Bedarf, Restaurants, Bars usw. ...

13. Oberirdische Parkplätze dürfen nicht fehlen, auch werden alle anderen Parkplätze in den Untergrund verbannt

14. Hôtel de l' Avion Berlin 5 Sterne Hotel der Sonderklasse, ein Must Be im Tempelhofbezirk, ausgestattet wie historische und zeitgenössische Luftfahrzeuge, bis hin zur Raumpfote

15. US - EU Centre d' Aeronautie, der Nutzung sind keine Grenzen gesetzt, jedes gebäude Spielraum ist offen

16. La Femme, Der Architekt muss geliebt werden, Nutzung nach Bedarf, Restaurants, Bars usw. ...

Legende

Kunst & Historik

A

Bildung

B

Medizin

C

Öffentlichkeit

D

Verwaltung

E

Wirtschaft - Tourismus

F

Sport

G

Wissenschaft

H

17 Airfieldboulevard 1, Die Landebahn bleiben wo sie sind in voller Länge und werden für Paraden geeignet, so wie alle anderen Verkehrswege aus Betonstützgerüden im Bestand erhalten, die Betonstützgerüden und Beschriftungen verbleiben

18 Université Aeronautique et Avionique, als Hauptpunkt der Ausbildung für Flugzeugtechniker und Piloten, darf im Konzept nicht fehlen

19 Tour des l' Femmes, der Architekt muss geliebt werden, Nutzung nach Bedarf, Restaurants, Bars usw. ...

20 Tour des l' Homme, der Architekt muss geliebt werden, Nutzung nach Bedarf, Restaurants, Bars usw. ...

21 Centre de Conférence Universitaires, der Name sagt eigentlich alles, internationales interdisziplinäres universitäres Konferenzzentrum, Nutzung nach Bedarf

22 Centre de la Médecine, natürlich darf ein modernes Krankenhaus im neuen Stadtteil nicht fehlen, Ausstattungscharakter 2020 in Position

23 Rue des l' Ecoles, Verbindungsstraße, mit bestehendem Asphalt, die Betonstützgerüden verbleibt und wie der Name schon sagt, die Verbindung zum Sportbezirk, im speziellen für angehende Flugzeugtechniker und Piloten

24 Rue du Sport, Verbindungsstraße, mit bestehendem Asphalt, die Betonstützgerüden verbleibt und wie der Name schon sagt, die Verbindung zum Sportbezirk, im speziellen für angehende Flugzeugtechniker und Piloten

25 Jardin d' Enfants, Kinderspielfeld, wo gespielt wird müssen auch unsere Kinder betreut werden

26 Airfieldboulevard 2, die Landebahn bleiben wo sie sind in voller Länge und werden für Paraden geeignet, so wie alle anderen Verkehrswege aus Betonstützgerüden im Bestand erhalten

27 Ecole Primaire, Grundschule, gleich neben dem Kinderspielfeld

28 Ecole Deuxième, Haupt- und Mittelschule

29 Lycée General, Unter- und Oberstufengymnasium

30 Le Jardin de Sud, Gebiet zum Kinderspielfeld und Schulen

31 Rue du Sport, Verbindungsstraße, mit bestehendem Asphalt oder Betonstützgerüden, die Betonstützgerüden verbleibt und wie der Name schon sagt, die Verbindung zum Sportbezirk, im speziellen für angehende Flugzeugtechniker und Piloten

32 Centre du Sport de l' Ecoles, Sportzentrum mit Sportstätten, Freizeitsplätzen, Sportkoordinationszentrum, Tennis, Schwimmen, Fußball, Leichtathletik usw. ... Der Nutzung sind keine Grenzen gesetzt, als Notwendigkeit für Ausbildungsgruppen

33 Rue des l' Ecoles, Verbindungsstraße, mit bestehendem Asphalt, die Betonstützgerüden verbleibt und wie der Name schon sagt, die Verbindung zum Sportbezirk, im speziellen für angehende Flugzeugtechniker und Piloten

34 U - Bahn und Busverbindungsstation

35 U - Bahn und Busverbindungsstation

36 Centre du Sport Nord

Schnittkonzept

